

ALLE TOUREN MIT  
GPX-DATEN

Ride

# Ride

NO.09

**MOTORRAD** UNTERWEGS

**MIT KARTE**  
LINKS ZUM  
DOWNLOAD




LIEBLINGSZIEL

# ALPEN EXTREM

ACHT LÄNDER, EIN GEBIRGE

**10 TOUREN**  
**ÜBER 100 PÄSSE**  
**9 VERBINDUNGS-  
ETAPPEN**

■ FERNWEH  
**SEVEN SUMMITS**

■ TOUREN & TIPPS  
DEUTSCHLAND  
**PFÄLZER  
BERGLAND**

■ SERVICE  
**FAHRTECHNIK  
IN DEN ALPEN**  
**ZULADUNG**

■ RIDE-BIKES  
**BMW** R 1200 / 1250 GS  
**SUZUKI** V-STROM 650  
**TRIUMPH**  
STREET TRIPLE S 660 (A2)

■ GEBRAUCHTKAUF  
**YAMAHA**  
TRACER 900 GT

■ RIDE-TEST  
**KTM**  
890 ADVENTURE

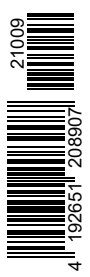


**7350**  
**ALPINE KILOMETER**



BERGWELTEN: PÄSSE, PERSPEKTIVEN UND PERSÖNLICHKEITEN

Deutschland 8,90 € | Österreich 10,00 € | Schweiz 14,50 sFr | BeNeLux 10,50 € | Italien 11,50 €



# KURVEN-DISKUSSION

TEXT: Markus Biebricher FOTOS: Klaus H. Daams, Dirk Schäfer, Arturo Rivas

**Die Alpen: Wohl kaum eine andere Region in Zentraleuropa** übt auf Motorradfahrer eine stärkere Faszination aus. Weil der Mix aus Kurven aller Radien, aus Steilpassagen rauf und runter, aus überirdischen Panoramen, Fahr- und Naturerlebnissen einzigartig ist. Hilfreich beim Motorradfahren im Alpenraum ist ein geschärftes Bewusstsein für eine gewisse mentale und körperliche Fitness der Fahrerinnen und Fahrer, für ungewohnte Reaktionen unserer Maschine, aber auch für die Bedürfnisse dieses wundervollen Lebensraumes. Ich will hier nicht den Moralapostel geben, aber Motorrad fahren in den Alpen hat nur dann eine Zukunft, wenn wir Akteure Rücksicht nehmen auf die gewaltige Natur und ihre Bewohner. Reinhold Messner, berühmter Bergsteiger und Alpenschützer, steht dem Thema Motorradfahren in den Bergen übrigens ablehnend gegenüber. Sein langjähriger, ebenso um das großartige Ökosystem bemühter Expeditionspartner Hans Kammerlander sieht das etwas differenzierter (siehe auch Interview auf Seite 30).

**Etwas Umsicht und ein sensibler Umgang mit dem Gasgriff** bedeuten ja nicht notwendigerweise einen Verzicht auf Fahrspaß und Erlebnis-Intensität. Und die wollen wir Ihnen mit der vorliegenden Ausgabe von RIDE konzentriert nahebringen. Deswegen haben wir in den ganzen Alpenbogen von West nach Ost zehn ausgesuchte Touren gelegt, möchten mit Beiträgen zum Thema Fahrphysik, Zuladung oder Reifen den Herausforderungen alpinen Fahrens gerecht werden, stellen würzige Touristik-Tipps, eine perfekte Internetseite zum Thema Pässe, alpengestahlte RIDE-Bikes und Produkte vor und wünschen Ihnen mit all dem maximale Lebensfreude.

## ► TOUREN-GEBRAUCHSANWEISUNG:

**Alle unsere Touren können interessant miteinander verknüpft werden.** Die empfohlenen Verbindungsetappen zwischen den Routen führen immer an einen **Kontaktpunkt** innerhalb der nächsten Tour. Zum besseren Verständnis sind auf unseren detailreichen Karten alle Verbindungsstrecken (und einige spannende Alternativ-Routen) **GRÜN** dargestellt. So lässt sich der ganze Alpenbogen beliebig in Ost- oder Westrichtung auf RIDE-Spuren durchstreifen. In Zahlen wären das insgesamt 7350 Kilometer und 110 Pässe als Chance für unvergessliches Unterwegssein.

Ihr RIDE-Team

## FÜR UNS IN DER WELT UNTERWEGS:



Markus Biebricher,  
RIDE-Redaktionsleiter



Klaus H. Daams,  
RIDE-Fotoreporter



Dirk Schäfer,  
RIDE-Fotoreporter



## REISE-SPEZIAL

- 012 | ANREISETIPPS**  
*Genf, Salzburg und Bozen sind besuchenswerte Städte im Alpenbogen*
- 016 | WESTALPEN SÜD**  
*Zwei grandiose Runden im Grenzgebiet zwischen Italien und Frankreich*
- 020 | WESTALPEN NORD**  
*Col-Surfing vom Feinsten: Iseran, Galibier, Lautaret, Scala und viel mehr*
- 030 | INTERVIEW KAMMERLANDER**  
*Der große Bergsteiger über Motorräder, Touristen, Dolomiten und 8000er*
- 032 | RUND UM DEN MONT BLANC**  
*Der höchste Berg der Alpen zieht auch Motorradfahrer in seinen Bann*
- 038 | ROUTE DES GRANDES ALPES**  
*Alles über den großen Klassiker unter den französischen Alpenrouten*
- 040 | SCHWEIZER PÄSSE**  
*Tour über die schönsten helvetischen Hochpunkte mit kernigem Extra-Trip*
- 051 | FALTKARTE**  
*Wie immer zum Herausnehmen und praktisch auf allen alpinen Touren*
- 056 | TESSIN**  
*Genießer-Tour: Mediterraner Mix aus Bergen, Tälern, Palmen und Seen*
- 064 | STILFSER JOCH**  
*Zweimal Stelvio, sechs Pässe und eine tolle Stichstraße an einem Tag*
- 068 | ITALIENISCHE PÄSSE WEST**  
*Würzige, kurvenreiche Verbindungstour vom Gavia zum Valle di Cadore*
- 080 | DOLOMITEN-RUNDE**  
*Sensationelle Landschaften und Kehren ohne Ende an einem Tag*
- 090 | TOURISTIKTIPPS**  
*Empfehlungen zu Kulinarik, Kultur, Museen, Aktivitäten, Unterkünften*
- 098 | ÖSTERREICHS OSTEN**  
*1000-Kilometer-Reise durch kaum bekannte, verkehrsarme Alpengebiete*
- 102 | SLOWENIEN**  
*Auf zu den bergigen Highlights des östlichsten Alpenlandes*
- 112 | INTERVIEW HÄFLIGER**  
*Die beste Seite zum Thema Pässe im Netz? Thomas Häfliger gibt alles!*

# AUSGABE NO.09 ALPEN EXTREM INHALT



**N 46° 23' 5.4528    E 10° 29' 47.76**



# PÄSSE TOTAL

Im Netz existieren einige gute Seiten zum Thema Alpenpässe. „Pässe.Info“ ist allerdings eine Klasse für sich. RIDE spricht mit dem Kopf hinter der famosen Infolut

INTERVIEW: Markus Biebricher FOTO: Thomas Haefliger

**RIDE: Thomas, wie kam es zum Projekt „Pässe.Info“?**

**Thomas:** Seit vielen Jahren fotografiere und dokumentiere ich jeden mit dem Motorrad befahrenen Pass. Im September 2015 kam mir in der Region Gardasee in einer Kurve ein Motorrad auf meiner Straßenseite entgegen, und ich landete im Spital. Da kam mir die Idee, die gesammelten Daten zu teilen. So ist „Pässe.Info“ durch das unfreiwillige Aufeinandertreffen mit einem Motorradfahrer entstanden und am 7. Februar 2016 mit damals 328 Pässen aufgeschaltet worden.

**RIDE: Was sind herausragende Leistungen dieser Seite?**

**Thomas:** Es gibt viele gute Websites über Alpenpässe. Doch die Pässekarte auf Google (mit mehreren Millionen views), die POIs und Touren zum Download sowie Infos mit Fotos sämtlicher Pässe sind in dieser Kombination wohl einzigartig. Es sind nur Pässe aufgeführt, die ich selber mit dem Motorrad befahren, GPS-mäßig dokumentiert und fotografiert habe.

**RIDE: Wie viel Arbeit steckt im Unterhalt der Seite?**

**Thomas:** Ich zähle die Stunden nicht. Zeitaufwendig sind die Pässe-Updates mit Anpassungen auf mehreren Seiten, die grafischen Arbeiten, die Programmierung und die App-Updates. Seit dem Fünf-Jahres-Jubiläum am 7. Februar poste ich auf Instagram Pässe sowie alle paar Tage ein 24-h-Quiz rund um die Alpen.

**RIDE: Wohin möchtest du deine Seite entwickeln?**

**Thomas:** Ich habe noch viele nicht realisierte Ideen und Touren im Kopf. Dann fehlen mir noch die Alpen östlich von Salzburg. Und es gibt oft Anfragen für eine englische Version.

**RIDE: Was sind deine Tipps für sicheres, erlebnisreiches Fahren in den Alpen?**

**Thomas:** Vorbereitung, Ausrüstung und Zeit. Man sollte sich vorinformieren. Wichtig sind gute Schutzbekleidung und ein bequemes Motorrad mit genügend Reserve an Reifenprofil. Viele Navis kalkulieren kurvenreiche Strecken wie den Col de Turini zu sportlich, das sollte man bei der Planung wissen.

**RIDE: Was war dein extremstes Erlebnis in den Alpen?**

**Thomas:** Mein extremstes Erlebnis war 2013 der Col du Parpaillon (siehe Karte, Seite 18) mit Schnee und Eis im Tunnel. Euphorisch, einen neuen hohen Pass gefunden zu haben, übersah ich, dass dieser grob geschottert und nicht offiziell geöffnet war. Zum Glück halfen mir und meiner überladenen GS mit Straßenpneus ein paar Franzosen mit leichten KTMs durch den Schnee vor dem vereisten Tunnel.

**RIDE: Was ist deine Lieblingsregion in den Alpen?**

**Thomas:** Natürlich die Schweizer Pässe vor meiner Haustür. Eine tiefe emotionale Verbindung habe ich aber auch zu den französischen Alpen. Es gibt da sehr zügig befahrbare Strecken und traumhafte Genussstraßen.

**RIDE: Fährst du lieber allein oder in der Gruppe?**

**Thomas:** In der Gruppe bin ich mit fünf Freunden als „Ramazzotti Riders“ auf geselligen und längeren Touren unterwegs sowie mit zwei Speed-orientierten Freunden. Für „Pässe.Info“ fahre ich oft alleine, weil ich unübliche Routen plane und zur Dokumentation oft anhalte.

**RIDE: Welches Motorrad ist für dich ideal, um in den Alpen unterwegs zu sein und Spaß zu haben?**

**Thomas:** Eigentlich jedes Motorrad, welches man einen Tag lang bequem fahren kann. Ich selber machte alle großen Touren mit drei GS oder der sportlichen XR von BMW. Neuerdings befahre ich Pässe mit großem Spaß auf einer Custom Harley samt eigentlich sehr unhandlichem 250er-Hinterreifen. Meine Freunde fahren auch Ducati, Honda, Kawasaki, KTM und Yamaha. Mehr als PS und Drehmoment zählt, Kurven vorausschauend, sicher und trotzdem zügig zu fahren. Das lernt man wohl nirgendwo besser als in den Alpen.

**RIDE: Wie stehst du zum Thema Lärmschutz in den Alpen?**

**Thomas:** Ich kann die Anwohner, die sich von aufheulenden Motoren genervt fühlen, gut verstehen. 95-Dezibel-Lärmbegrenzungen halte ich jedoch für den falschen Ansatz. Dieser würde zur Kriminalisierung von zugelassenen Fahrzeugen führen. Da gibt es sinnvollere Maßnahmen wie die bereits stattfindende technologische Entwicklung bei neuen Motorrädern. Rücksichtnahme findet eh immer im Kopf des Motorradfahrers statt – oder eben nicht. ■



**NAME:** Thomas Haefliger, **ALTER:** 56  
**WOHNORT:** Luzern, Schweiz  
**BERUF:** Dipl.-Kommunikationsleiter  
**MOTORRÄDER:** BMW R 1200 GS, H-D Softail Custom, Vespa GTS Super 125  
**WEBSITE:** www.paesse.info (auch als App)

